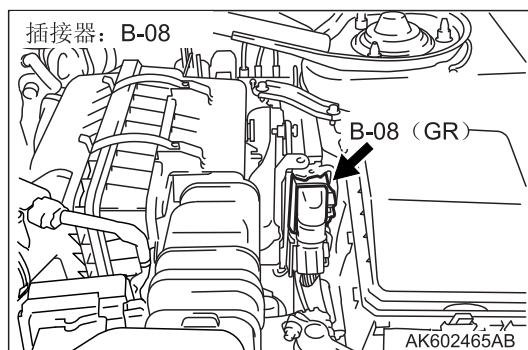
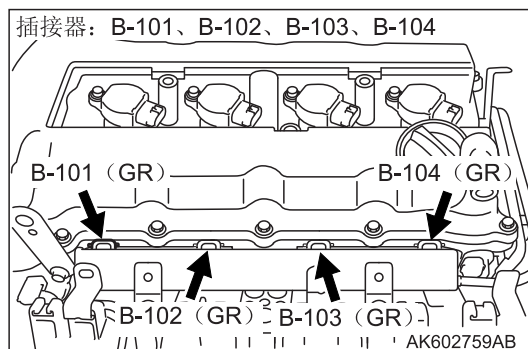
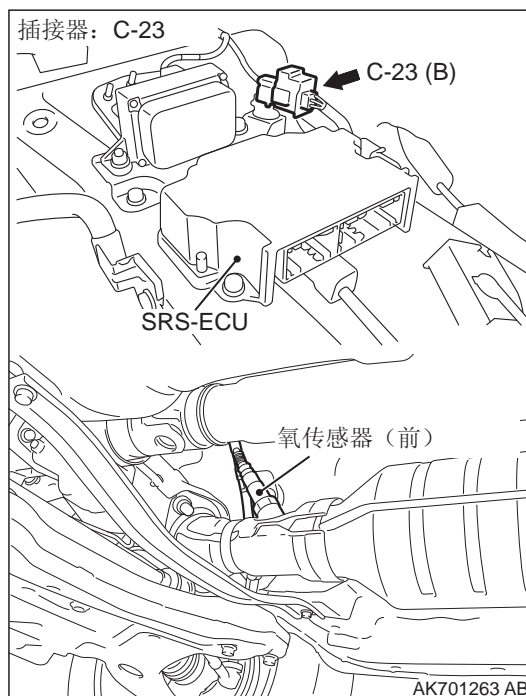
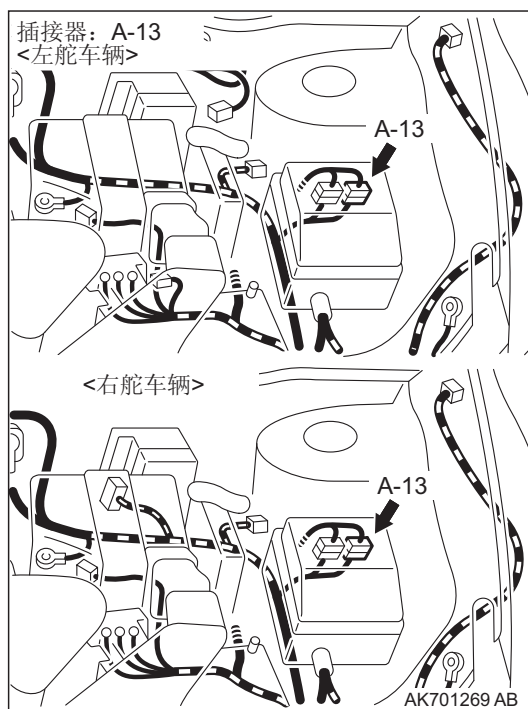


故障诊断代码 **P0134**：检测到氧传感器（前）电路不工作 <Europe-STEP 3 版和 Europe-STEP 4 版车辆>



工作原理

- 参阅故障诊断代码：氧传感器（前）电路 [P.13A-76](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0201：第 1 缸喷油器系统 [P.13A-98](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0202：第 2 缸喷油器系统 [P.13A-102](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0203：第 3 缸喷油器系统 [P.13A-106](#)。
- 参阅故障诊断代码 P0204：第 4 缸喷油器系统 [P.13A-110](#)。

功能

- 发动机 -ECU 根据来自氧传感器（前）的信号影响空燃比反馈控制。
- 如果氧传感器（前）老化，则由氧传感器（后）进行校正。
- 如果在上述空燃比反馈控制系统中检测到故障，则故障诊断代码 **P0134** 会存储在记忆中。

故障判断

检查状态

- 发动机冷却液温度高于 60° C。
- 发动机转速高于 1,188 r/min。
- 单位工作容积效率高于 30%。
- 燃油切断时除外。
- 监测时间：30 秒。

判断标准

- 氧传感器（前）输出电压在约 30 秒之内未超过稀 / 浓标准（约 0.5 V）。

可能的原因

- 氧传感器（前）发生故障
- 氧传感器（前）电路线束损坏或插接器接触松动
- 喷油器发生故障
- 喷油器电路中线束损坏或插接器接触松动
- 衬垫、密封件等的缝隙处有空气吸入
- 排气泄漏
- 燃油压力不正确
- 发动机 -ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-272。
 - a. 项目 AC：氧传感器（前）

问题：检查结果是否正常？

- 是：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-14）。
- 否：转到步骤 2。

步骤 2. 检查是否存在排气泄漏情况

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 3。
- 否：修理。

步骤 3. 检查是否存在进气系统真空泄漏。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 4。
- 否：修理。

步骤 4. 检查插接器：氧传感器（前）插接器 C-23

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 5。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 5. 检查氧传感器（前）本身。

- 检查氧传感器（前）本身（参阅 P.13A-310）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 6。
- 否：更换氧传感器（前）。

步骤 6. 检查插接器：中间插接器 A-13。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 7。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 7. 检查中间插接器 A-13 与喷油器插接器之间的线束。

- a. 检查并修理喷油器中间插接器 A-13（7 号端子）与第 1 缸喷油器插接器 B-101（1 号端子）之间的线束。
- b. 检查并修理喷油器中间插接器 A-13（7 号端子）与第 2 缸喷油器插接器 B-102（1 号端子）之间的线束。
- c. 检查并修理喷油器中间插接器 A-13（7 号端子）与第 3 缸喷油器插接器 B-103（1 号端子）之间的线束。
- d. 检查并修理喷油器中间插接器 A-13（7 号端子）与第 4 缸喷油器插接器 B-104（1 号端子）之间的线束。
 - 检查供电线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 8。
- 否：修理损坏的线束。

步骤 8. 检查插接器：喷油器插接器。

- B-101（第 1 缸喷油器插接器）。
- B-102（第 2 缸喷油器插接器）。
- B-103（第 3 缸喷油器插接器）。
- B-104（第 4 缸喷油器插接器）。

问题：检查结果是否正常？

- 是：转到步骤 9。
- 否：修理或更换插接器。

步骤 9. 检查喷油器本身。

- 检查喷油器本身 (参阅 P.13A-313)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 10。

否: 更换喷油器。

步骤 10. 检查插接器: 发动机 -ECU 插接器 B-08

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 11。

否: 修理或更换插接器。

步骤 11. 检查右气缸组氧传感器 (前) 插接器 C-23 (3 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (38 号端子) 之间的线束。

注: 检查线束之前, 检查中间插接器 A-13, 如有必要, 则进行修理。

- 检查输出线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 12。

否: 修理损坏的线束。

步骤 12. 检查喷油器插接器与发动机 -ECU 插接器之间的线束。

- a. 检查并修理第 1 缸喷油器插接器 B-101 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (2 号端子) 之间的线束。
- b. 检查并修理第 2 缸喷油器插接器 B-102 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (3 号端子) 之间的线束。
- c. 检查并修理第 3 缸喷油器插接器 B-103 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (18 号端子) 之间的线束。
- d. 检查并修理第 4 缸喷油器插接器 B-104 (2 号端子) 与发动机 -ECU 插接器 B-08 (19 号端子) 之间的线束。
 - 检查输出线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 13。

否: 修理损坏的线束。

步骤 13. 燃油压力测量。

- 燃油压力测量 (参阅燃油压力测试 P.13A-301)。

问题: 检查结果是否正常?

是: 更换发动机 -ECU。

否: 修理。